

# 苏州现代货箱码头操作规范

## --装船计划和放箱令的发送要求

### 一、对象：

驳船公司

### 二、业务内容：

对于驳船公司承运班轮公司或者母船公司的空、重箱，需要放箱指令或者相关授权方可装船的业务，代理向码头发送装船计划的同时必须一并在发送的邮件中附上班轮公司或者母船公司的放箱令（函）。

### 三、目的：

1、避免装船在即，策划做装船计划时无法搜索到放箱令。以往在夜班及节假日期间，客户联络非常困难，即使联系上了，客户也无法及时补发放箱令邮件。

2、避免以往装船计划与放箱令邮件分别发送的模式下，两者指令内容不一致或相互矛盾的情况。

### 四、具体要求：

#### 1、装运空箱

如果放箱令是班轮公司或者母船公司箱管通过邮件发给驳船公司的，驳船公司应当在这封关于放箱指令及相关要求的邮件基础上，汇同装船计划一起发送给码头。

如果班轮公司授权太仓本地箱管进行放箱操作的，驳船公司须附上太仓本地箱管的放箱指令，并在此放箱指令的邮件基础上，汇同装船计划一起发送给码头。

如果驳船公司本身也是班轮公司的委托箱管，那么无需分别发送装船计划及放箱指令，只须在装船计划中注明调箱要求即可。

#### 2、装运重箱

##### 方式一：备案制

班轮公司发送确认函到码头，明确哪些驳船公司可以装运其重箱，则驳船公司无需每航次发送放箱令给码头。

##### 方式二：单航次放箱

班轮公司将放箱指令通过邮件发给驳船公司，驳船公司在该邮件的基础上装船计划汇同发送给码头。如果驳船公司要装运多家班轮公司或者母船公司的箱子，可将各家的放箱邮件收集起来作为附件随装船计划发至码头。

苏州现代货箱码头有限公司

2012. 4. 9